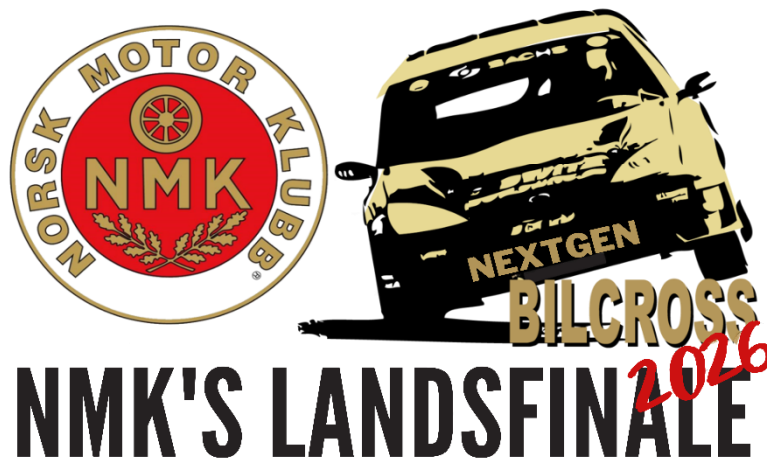


TILLEGGSREGLER



NMK Egersund har gleden av å invitere til
Nmks landsfinale NextGen

Egersund Motorsportsenter

Nettside:

<https://nmklandsfinalenextgen.klubb247.no/>

Tidsskjema:	
04.05.2026	Tilleggsregler publiseres 4 Mai
04.05.2026	Påmelding åpner 4 Mai klokken 20:00. Se link side: https://wrm.wrm.no/wrm/ext/lop/?ID=24
17.09.2026	Depo Åpner Torsdag 16:00 →
18.09.2026	Fredag Teknisk kontroll og innsjekk kl 12.00 – 19:00. I bua i depot. Teknisk på anvist plass. Trening fredag 16:00-19:00 Hver fører får 2x2 runder. Det vil bli lagt opp til sosialt sammenkomst etter trening. Skal være ro i depot etter klokken 23:00

19.09.2026	Lørdag: Jury møte kl. 07:30 Førermøte kl. 08:00 på Toppen utenfor innsjekk Start 1.omg kl. 09:00 Forbehold prepping av bane og pause tas med behov.
20.09.2026	Søndag: Det vil bli satt opp trening på søndag for di som ønsker det. Klokken 10:00-15:00 Åpen trening, Se egen påmelding på WRM. Premieutdeling på toppen utenfor innsjekk etter finalene er kjørt Alle som har kjørt finale får premie.

Arrangør:	NMK Egersund
Adresse:	NMK Egersund, Jærveien 794, 4375 Hellvik (Banen)
Løpets art:	<i>Bilcross Landsfinale Nextgen</i>
	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (Generelle bestemmelser) §603 og disse tilleggsregler.
Arr. Lis. nr:	4160
Forsikring:	Ihht NBF's pålegg
Sportskomite:	Preben Myklebust, Vidar Aase, Tor Egil Tengesdal, Andreas Tjåland, Ivar Andre Feyling Hærem.
E-post:	nmk.egersund@hotmail.com
Hjemmeside:	www.nmkegersund.no
Tlf:	Vidar Aase. TLF 40106566
Adresse:	Tengsareidveien 6, 4373 Egersund (post adresse)
GPS koordinater:	58°30'07.1"N 5°56'00.5"E
Tid og sted:	19 September 2026. Egersund Motorsportsenter.
Tlf.stevnedagen:	Vidar Aase. TLF 40106566
Klasser:	Bilcross Nextgen
Banen:	Banelengde 803 m, bredde 10-15m, asfalt ca. 60%, og grus ca. 40%. Dekke på startplata er asfalt.
Påmelding:	På påmeldingsskjema på https://wrm.wrm.no/wrm/ext/lop/?ID=24 Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.20. Påmelding skjema skal være ferdig utfylt før innsending !! Chassis nummer til bil må legges inn og skal stemme med bil som kommer til teknisk.
Påmeldingsfrist:	Ordinær påmelding åpner 4/5 - 2026 Ordinær påmelding stenger 6/9 - 2026 Etter anmelding fram til 10/9-2026 kl. 23.59 (50% høyere startavgift).
Startavgift ved ordinær påmelding	Startavgift betales på vipps til 551279 eller kontonr: 32702131390 innen Tirsdag 6/9-26 Startkontigent: 600kr. Strøm: 400kr.
Startavgift ved etter anmelding:	50% Høyere startavgift.

Avbud:	Avbud skal skje snarest , først på telefon til 952 15 945 , men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13. til nmk.egersund@hotmail.com
Deltakerantall:	100
Førerkontakt	Vidar F Aase Tlf 40106566
Jury leder:	Odd Byberg
Jury medlem:	Tor Morten Larsen
Jury medlem:	Tommy Haddeland
Speaker:	Ståle Lavik
Løpsleder:	TBA
Racekontroll	Harald F Olsen
Ass. Løpsleder:	Iselin Blikra Søndena
Banesjef:	Tor Egil Tengesdal
Løpssekretær:	Evy Anita Hårtveit
Depotsjef:	Vidar Aase
Resultatservice:	Morten Stene
Anbuds ansvarlig:	Utgår.
Medisinsk:	AMBULANSE/LEGE fra Norsk Folkehjelp Ved velt eller kraftig stopp plikter deltager å melde seg hos medisinsk ansvarlig/lege. Ambulansen vil befinne seg på platå over startplata.
Teknisk Kontrollør:	Per Tore Tengesdal TLF: 95249852
Fakta dommere:	Fakta dommer tyvstart: TBA Fakta dommer alt: Tage Sirevåg Fakta dommer mål: Roy Bentzen
Miljøansvarlig:	Vidar Aase 40106566
Miljøtiltak:	Oljeoppsamler er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Sjøppel container er plassert i øvre depot v/brakkerigg. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlades etter løpet. Egen depotplass skal tildekkes med presenning på minimum 3x 6 meter. Det skal også finnes olje/kjølevann oppsamlere på min 10liter. Se §603 pk 4.7
Innsjekk:	Innsjekk i bua i depotet Personlig frammøte. Husk å ta med: <ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens/ Ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge Alle lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.
Lisenser:	Deltager må ha bestått teori og praksis på kurs for Bilcross/Rallycross jr. Deltagere må ha ledsager, se Generelle bestemmelser Art. 9.5 Ledsagerlisens Ledsager har hovedansvar for å påse at utøveren kan håndtere bil både i depot og på banen. Start, stopp og generell behandling av bil skal trenes på før deltageren deltar i løp. Ledsager har overordnet ansvar for at utøver foretar en trygg transport i depot, til og fra banen.
Adgang:	Fører får 3 depotbilletter = Fører + 2 mekaniker Ellers 150kr per person. Barn under 12år gratis.
Depot:	Deltaker får tildelt plass av depot funksjonærene. Deltaker kan ha løps bil og servicebil i depot. Servicebilen er i depot på deltakers ansvar. Henger parkeres på funksjonærenes anvisning. Det skal være ro i depot fra klokken 23:00 til 06:30.

Teknisk Kontroll:	<p>Teknisk utenfor bua i depot på anvist plass. Husk personlig førerutstyr og brannslukker. Hver enkel har ansvar for å klargjøre å sette alt åpent og klart for teknisk.</p> <p>Alle biler som skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll. OBS! De som skal delta MÅ rekke fram til pedal og ratt UTEN hjelpemidler (for eksempel løse puter i sete er ikke tillatt). De som ikke følger dette, vil få startnekt pga sikkerheten til deltageren.</p>
Startnummer:	<p>Utddeles på innsjekk, startnummer på begge sider samt godt synlig fremme på bilen. Skal være påført bil FØR teknisk kontroll,</p>
Lydbegrensning:	<p>Se NSR § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt. <i>Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang</i></p>
Drivstoff:	<p>Vanlig handelsvare, se øvrig § 307 pkt Q. (E85 er ikke tillatt i Bircross) Brannteppe er påbudt og skal være over drivstoffkanner.</p>
Førermøte:	<p>Lørdag Kl.08:00 Utenfor innsjekk på toppen. Alle førere plikter å delta.</p>
Rensing av dekk:	<p>Nextgen har ikke anledning å rengjøre dekk.</p>
Startmetode:	<p>Iht § 603 pkt. 2.1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart for start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. • Det vises ”5-sek” skilt. • Grønt lys tennes, starten går. <p>Ved eventuelt strøbrudd benyttes norsk vimpel.</p>
Tyvstart:	<p>Iht NSR § 603 pkt. 6.2 Det benyttes elektronisk tyvstart system. Ved første tyvstart vil føreren miste alternativsporet, og det blir gitt advarsel til hele startfeltet, ved neste tyvstart utelukkes føreren som tyvstarter. Dette gjelder for innledende omganger og finaler Ved feil på tyvstart anlegget, vil tyvstart dømmes av fakta dommer tyvstart.</p>
Alternativspor:	<p>Iht § 603.6.3. Dette gjelder for samtlige klasser.</p>
Dekk:	<p>I henhold til §313 pkt 2.1.1 Nextgen har ikke anledning til å rengjøre dekk.</p>
Premiering:	<p>Alle finalister</p>
Resultatliste og jurymeldinger:	<p>Offisiell oppslagstavle er SPORTITYAPPEN, alle meldinger kommer der. Sportity Kode: Egersund</p>
Løpsavvikling:	<p>Trening: 18.september. Kl. 16.00 - 19.00 Kun deltagere og biler som har vært på innsjekk og teknisk kontroll kan delta på trening. Hver deltager kan kjøre 2x2 runder trening.</p> <p>Løp 19 September: Det kjøres 3 omganger ved 60 eller flere deltagere, Ved mindre enn 60 deltagere kjøres det 4 omganger.</p> <p>Det kjøres med inntil 4 biler i annet hvert startspor i innledende omganger. 4 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3 Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettfærdig for alle. Det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.</p>

	<p>Det kjøres A-B-C-D-E-F finaler</p> <p>Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 5 biler a 5 runder, tre (spor 1,3,5) foran og to (spor 2 og 4) bak i annet hvert spor. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.3. Alternativsporet kan ikke benyttes i første runde i hvert heat.</p> <p>Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Vinneren gis 5. min til klargjøring på sin depotplass.</p> <p>Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen.</p> <p>Trekning foretas i sekretariatet.</p> <p>Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig, Pauser vil bli opplyst over høytaler anlegget.</p>
PARC Ferme:	På egen depotplass.
Protester:	I henhold til Generelle bestemmelser 13.2 og 13.3. Protestgebyr NOK 2.000, -
	Depositum teknisk protest NOK 5.000, -
Appeller:	I henhold til Generelle bestemmelser Art. 14.2. Appellgebyr NOK 10.000, -
Anbud:	Løpet er fritatt for anbud.
Strøm	Det blir strøm i Depo. 400kr i strøm. Betales i innsjekken eller ved påmelding. Egen lapp henges på strømkabel. Strømmen tas ned søndag klokken 14:00
Bytting av komponenter og utkjøring av løpsbil depo	<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p> <p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depotet etter avtale med teknisk kontrollør.</p>
	Ved evt spørsmål angående tilleggsregler send spørsmål til: karlhelland@hotmail.com
HUSK	Vi er her for å ha det gøy 😊



Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse § 100 Doping og bruk av rusmidler. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Egersund, Velkommen til BC på
Egersund Motorsportsenter**

